YACHTINGUL — UN SPORT FRUMOS...

...și mai puțin complicat decît se spune!

Yachtingul, sportul bărcilor cu pînze, ca oricare disciplină sportivă, are problemele sale, nu puține și nu lipsite de importanță. Dar dacă ținem seama de faptul că de la 18 ambarcații de 2 tipuri, existente în 1944 în țara noastră, s-a ajuns actualmente la peste 150 de 4 tipuri, putem spune că dificultățile yachtingului pot fi înlăturate cu nu prea mare greutate.

Sportul bărcilor cu pînze este frumos și aplicativ. El este, în plus, și deosebit de educativ. În favoarea lui pledează mediul în care se practică, eleganța spectacolului pe care-o constituie alunecarea suplelor ambarcații, calitățile și cunoștințele pe care le cere și le dezvoltă: curaj, agilitate, forță, rezistență la intense solicitări fizice și nervoase, uneori în condiții meteorologice dificile, noțiuni de navigație, de hidrodinamică, de aerodinamică, de construcții navale, în general o apreciabilă pricepere într-ale marinăriei. Iată tot atîtea puncte de atracție pentru tineretul dornic de a-și petrece timpul liber într-un mediu sănătos, practicînd un sport care-l dezvoltă atît fizic cît și cerebral, iată argumente pentru un sprijin cît mai substanțial din partea tuturor celor în drept. În sfîrșit, amănunt de loc neglijabil, bărcile cu pînze pot fi conduse cu măiestrie și cu plăcere pînă la o vîrstă înaintată. Americanul H. Williams, care a cucerit în 1956, la Melbourne, titlul olimpic la clasa star, avea 53 de ani!

Fără îndoială, organizarea și practicarea yachtingului este oarecum dificilă din multe puncte de vedere. Mai întîi, baza materială propriu-zisă, în care includem deopotrivă ambarcațiile, velatura, atelierele, baza nautică și personalul de specialitate. Apoi, lucru care depinde însă de pasiunea candidaților și îi triază decisiv, pregătirea teoretică și practică a sportivilor în vederea obținerii brevetelor, care le permite să conducă sau să concureze pe bărcile cu pînze: brevetul de drum sau brevetul de regată.

Deseori, se dă curs părerii că sportul velelor este complicat, misterios chiar, în ultimă instanță inaccesibil. Nimic mai neadevărat! Ca orice sport, pe măsura parcurgerii drumului spre „înalta societate" a performerilor, tainele se dezvăluie, una cîte una, singurul element cu care dificultatea e sporită constituindu-l perseverența necesară. Dar, oare, mai e astăzi posibil rezultatul „mare" în vreun sport fără această calitate? În orice caz, să „dezvăluim" misterele... inițiale ale yachtingului.

Clasele de ambarcații pe care se practică yachtingul în țara noastră, în ordinea mărimii lor, sînt următoarele: FINN (pentru o singură persoană), SNIPE, F.D. („Flying Dutchman" — Olandezul Zburător) și STAR (pentru echipaje de două persoane). Dintre acestea finn-ul F.D.-ul și star-ul sînt clase olimpice. Fiecare clasă are un regulament de construcție a bărcii și a velelor, elaborat de federația internațională de specialitate, ce trebuie riguros respectat, cea mai mică abatere ducînd la excluderea din competiție.

Concursurile de yachting se numesc regate, iar puținii posesori ai brevetului de regate trebuie să fie buni cunoscători ai regulamentului acestora, care se numără printre cele mai complicate din lumea sportului în ce privește departajarea în concurs. Regatele se dispută pe ape stătătoare, traseul fiind delimitat de geamanduri. Simplu la prima vedere, drumul de la o geamandură la alta solicită numeroasele cunoștințe sus-amintite, în întregime, constituind ceea ce se numește tactică aplicată individual cu mijloacele tehnice, de care depinde, în ultimă instanță, rezultatul final. Este punctul în care se poate vorbi de măiestrie, în care orice cursă reprezintă un adevărat examen. Dar, despre cele legate de ajungerea în acest punct, cu alt prilej.

Valentin ZAGANESCU
antrenor

Începe returul campionatului pe echipe

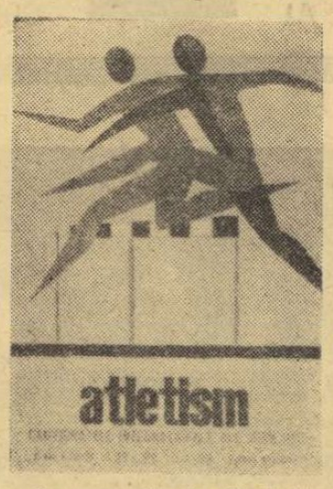
Returul campionatului republican de scrimă pe echipe începe mîine în sala Floreasca II din Capitală, și programează numai echipele care nu dau sportivi loturilor olimpice de floretă.

O particularitate a etapei de mîine și duminică o constituie prezența în program a restanțelor pe care le au de lichidat echipele Medicina Tg. Mureș (la spadă) și Politehnica Iași (la sabie). Se conturează ca cele mai dîrz disputate întîlnirile de sabie Steaua — Universitatea, Universitatea — Dinamo Brașov, Politehnica Iași — Steaua, iar la spadă: I.C.F. Buc. — Electroputere Craiova, Medicina Tg. Mureș — Steaua și Electroputere Cv. — Medicina Tg. Mureș.

În clasamente conduc: Steaua la floretă feminin și sabie, Unio Satu Mare la floretă masculin și Electroputere Craiova la spadă.

LA ORDINEA ZILEI:

CAMPIONATELE INTERNAȚIONALE



Pe panourile de afișaj din Brașov și din salba de stațiuni de pe Valea Prahovei a apărut de cîteva zile afișul multicolor al marii competiții atletice, programate la Poiana Brașov, la sfîrșitul lunii iulie, a XVII-a ediție a CAMPIONATELOR INTERNAȚIONALE ALE ROMÂNIEI. Afișul a fost realizat de graficianul **Radu Veluda**, același care a executat și steagul bleu al Jocurilor Balcanice de atletism.

În aceste zile, stadionul din Poiana Brașov a fost transformat într-un vast șantier, unde se lucrează din zori și pînă noaptea. Pista de alergări, de 400 de metri, a fost total refăcută și se află acum într-un stadiu avansat de amenajare. Pe linia dreaptă, din fața tribunei, pista a fost lărgită, astfel că finalele curselor de 100 m și 110 mg se vor desfășura pe 8 culoare. Sînt, de asemenea, în stadiu de construcție pistele pentru probele de sărituri și aruncări, groapa cu apă pentru cursa de 3 000 m obstacole, vestiarele pentru atleți etc. O atenție specială a fost acordată „tribunei" pentru spectatori.

În timpul concursurilor, aparatul Telesid, de înregistrare fotografică a sosirilor, va fi utilizat pentru toate probele de alergări, ceea ce va ușura, desigur, sarcina arbitrilor de sosire.

Pentru ca întrecerile să se bucure de prezența unui număr cît mai mare de spec-

tatori, se studiază posibilitatea măririi numărului de autobuze de la Brașov la Poiana și chiar a organizării unor excursii din stațiunile de pe Valea Prahovei.

ATLEȚII GRECI AU SOSIT LA BRAȘOV

BRAȘOV, 11 (prin telefon). — **Azi la amiază (n.r. ieri) a sosit în localitate lotul atleților juniori greci în vederea întîlnirii cu reprezentativa de juniori a României, meci care se va desfășura sîmbătă și duminică pe stadionul Tractorul.**

Lotul oaspeților cuprinde 35 sportivi și este condus de antrenorul californian Walter Williamson.

C. GRUIA — coresp. princ.

FINALELE PLANORIȘTILOR

IAȘI **(prin telefon).** — Pe aerodromul din Iași se desfășoară, în aceste zile, întrecerile finale ale campionatelor republicane de zbor fără motor. Prima probă, „țel fix — 106 km", s-a disputat pe traseul Iași — Bîrlad. Ea a fost cîștigată de pilotul **Z. Nagy** (Tg. Mureș) cu 1 000 p. Pe locurile următoare s-au clasat: N. Mihăiță (Buc.) 875 p; Eug. Cîrezaru (Tg. Mureș) 830 p; M. Bîndea (Buc.) 738 p și P. Romașcu (Buc.) 709 p.

Cea de a doua manșă a avut ca temă un „triunghi" pe ruta Trușești — Pașcani — Iași. Întrecerea a fost foarte strînsă de un bun nivel tehnic. Rezultate: 1—2. **Em. Iliescu (Buc.) și Gh. Gîlcă** (Iași) 1 000 p; 3. Alex. Iosza (Tg. Mureș) 988 p; 4. N. Mihăiță (Buc.) 932 p; 5. I. Alexa (Iași) 920 p.

În proba a treia, „zbor pe cap" s-a realizat o distanță de 307 km. A cîștigat **Nicolae Mihăiță**, care a obținut 839 p, urmat de Alex. Iosza (834 p), Eug. Cîrezaru și Em. Iliescu (810 p).

Proba următoare, tot „zbor pe cap", a revenit lui **Em. Iliescu** (481 p).

„Zbor în linie" pe distanța Iași — Pașcani — Iași (140 km) a fost cea de a cincea probă, cîștigată de Alex. Iosza (1 000 p). I-au urmat ieșenii P. Zenovei 873 p și I. Pavel 749 p.

A urmat un alt „zbor pe cap" pe distanța Iași — Trușești — Pașcani — Iași. Din cei 205 km prevăzuți, numai 125 au fost realizați. Pe primul loc s-a clasat **Gh. Gîlcă** (298 p), urmat la mici diferențe de N. Mihăiță, Em. Iliescu, M. Bîndea și Z. Nagy.

După șase probe, clasamentul primelor 5 arată astfel: 1. **Em. Iliescu** (3935 p), 2. M. Bîndea (3616 p), 3. Alex. Iosza (3574 p), 4. Gh. Gîlcă (3205 p), 5. Z. Nagy (3191 p). Întrecerile continuă.

D. DIACONESCU, coresp. principal

PATRU ÎNTR-O LOTCĂ

(Urmare din pag. 1)

git lung, grațios, zboară bătînd din aripi de catifea. Mișcările ei sînt atît de moi și unduioase, încît aerul se preface într-o apă lină iar cioturile putrezite pe care se oprește se acoperă de puș. E un stîrc cenușiu desenat din vîrful peniței, un stîrc fragil, aproape transparent.

Coșava răbufnește iar. Ca și cum ar izvorî din Dunăre sau s-ar prăbuși de sus, asemenea unui torent aerian. Ramele calcă în gol. Ruliul zmulge bagajele prost amarate. Firul apei, pe care-l dorim atît de mult și care ne va duce în aval cu patru kilometri pe oră, e undeva prin apropiere, la stînga sau la dreapta noastră, dar, cum nu e marcat prin nimic, rămînem mereu în afara lui și Coșava încearcă să ne întoarcă spre amonte.

Pe malul sting, pe un grind alb strălucitor ca nisipul litoralului, vara, o pasăre mică și subțire sare ca o jucărie mecanică. După clipele de încordare de pînă acum echipajul se destinde rizînd. E o codobatură cu mișcări repezi, cu ochi sclipitori, care continuă să sară apropiindu-se de apă.

Și, deodată, cineva dintre noi strigă. Nu se înțelege ce spune, poate din cauza vîntului care fură vorbele de pe buze. Și omul strigă din nou și acum pricepem că de fapt cîntă. Cîntă pe o melodie improvizată, slăvind faptele de arme ale echipajului.

Pentru că ambarcațiunea aceasta de șapte metri e condusă de copii. În ciuda bărbiilor aruncate înainte — simbol al duritații și energiei, în ciuda obrajilor nerași, a privirilor care scrutează largul, în ciuda timplelor cărunțite și a gesturilor care trădează uneori grijile și oboseala, lotca rol 513 se joacă pe Dunărea plumburie. Se joacă de-a navigația, de-a wikingii și de-a mările Sudului.

Și, pentru ca jocul să fie complet, trebuie inventat un port. Un port bizar, colorat, plin de neprevăzut. Și la 19.30, după mai bine de șase ore de tras la rame și după abia douăzeci și șase de kilometri parcurși, ajungem la Moldova Veche.

LAUDE PENTRU ORGANIZATORI!

O inițiativă care s-a și soldat cu rezultate dintre cele mai bune este aceea a Federației de atletism, care încredințează organelor sportive locale organizarea diferitelor competiții cu caracter intern și internațional. Începutul a fost făcut cu finalele campionatelor republicane de atletism ale juniorilor. Consiliul municipal București pentru educație fizică și sport, prin comisia sa de specialitate, a asigurat întrecerilor cadrul corespunzător, organizarea competiției fiind notată cu plus la cele mai multe din atît de variatele sale capitole. Între acestea trebuie subliniată ordinea desăvîrșită care a existat pe teren, în ciuda faptului că la concurs au luat parte peste 1 100 de atleți. Vom mai nota prezentarea uniformă a corpului de arbitri, activitatea laborioasă și operativă a judecătorilor diferitelor probe etc.

Cu acest prilej vom evidenția activitatea lui Ion Steriade, *directorul de concurs și un fel de fac-totum al competiției. Cuvinte de laudă se cuvin și administrației stadionului „23 August"* (responsabil Anghel Banciu) *care a luat din timp toate măsurile pentru ca această bază sportivă să se poată prezenta în cele mai bune condițiuni.*

Pe această linie, organizarea meciului dintre echipele de juniori ale României și Greciei a fost încredințată Consiliului județean Brașov pentru educație fizică și sport. Cunoscînd prețuirea activiștilor sportivi brașoveni, sîntem încredințați că ei vor reuși să organizeze concursul la nivelul cel mai ridicat. Tot brașovenilor le-a fost încredințată și organizarea tehnică a celei de a XVII-a ediții a Campionatelor internaționale, de la 27 și 28 iulie. Meciul de juniori de la sfîrșitul săptămînii va constitui desigur o reușită repetiție generală, în condiții de concurs, pentru marea competiție internațională programată pe stadionul din Poiana Brașov.

Neîndoios că inițiativa F.R.A. va crea un puternic stimulent pentru activiștii atletismului din diferite județe și municipii, le va spori răspunderea în muncă. În legătura cu aceasta, ne gîndim și la instituirea de către Federația de atletism a unui trofeu cu care să răsplătească, la sfîrșitul anului, comisia locală care a organizat cel mai bine competiția care i-a fost încredințată.

Romeo VILARA

Panoramic sportiv intern

Sezonul competițiilor sportive a fost, parcă, și el secătuit în această vară neobișnuit de toridă. Desigur, întrecerea și performanța sînt dificile sub dogoarea temperaturilor ecuatoriale. Apa a devenit, cum era normal, elementul principal în care pulsează viața sportivă. De altfel, se pare că aici s-ar fi născut, nu știm cu cîte milioane de ani în urmă, viața însăși.

Sporturile nautice dețin afișul interesului cu acea a XI-a ediție a Regatei internaționale Snagov de caiac-canoe. La start — sportivi din 14 țări, chintesența valorilor actuale ale padelei și pagaei. Cu mai puțin de 100 de zile pînă la J.O., concursul capătă valențe sporite, fiind clasificat printre repetițiile generale pentru marea bătălie navală de pe Xochimilco. Pînă și statisticienii sînt pe punctul să piardă numărul victoriilor, medaliilor și locurilor fruntașe obținute de caiacul și canoea cu ecuson tricolor, în arena marilor competiții. De bună seamă, Regata Snagov poate îmbogăți acest prețios sipet, conturîndu-ne și mai precis imaginea participării la Olimpiadă. Acest sport delimitează, de altfel, puținele noastre speranțe ferme, într-un mare ocean al incertitudinii.

Am mai elogiat în rîndurile noastre consecvența și seriozitatea cu care Uniunea Generală a Sindicatelor tratează atribuțiile ce-i revin în domeniul sportului și al recreării maselor. În iarnă, din inițiativa prețioasă a acestui organism, au reintrat în scenă cîteva de mult uitate competiții de schi. Acum se scutură colbul de pe alte întreceri, de natație, cu tradiții aparent decedate: traversarea lacurilor și cursa de mare fond pe Dunăre *(la care, de mult, în tinerețe, au participat, printre alții sculptorul Boris Caragea și actorul Mircea Șeptilici).*

Desigur, ele au o însemnătate — mai de grabă — simbolică. Greu de crezut că, peste noapte, pe traseul „în oval" între Brăila și Galați, se va descoperi un candidat la o medalie olimpică de aur. Dar, asemenea mitinguri nautice țin treaz interesul, creează emulație, înarmează ambiții, îi îndeamnă pe copii să învețe și să iubească înotul. Or, popularitatea unei ramuri de sport și numărul celor care o oficiază sînt în raport direct proporțional cu performanțele. Ceea ce au ignorat, ani de zile, cu sau fără bună știință, adepții „campionului de epruvetă". Atît de stimați la noi...

La Brașov își dau întîlnire juniorii și junioarele șahului. Se desfășoară semifinalele și apoi finalele campionatelor naționale, la care participă 36 de băieți și de fete.

Ne gîndim, firește, cu nostalgie că șahul precoce românesc a consacrat elemente de anvergura lui Florin Gheorghiu sau a Alexandrei Nicolau, și, neavînd nimic mai bun de făcut, acceptăm cu o grimasă, teoria „cazurilor de excepție". Avem, totuși, speranțe că micii jucători ca Aurel Urzică, M. Tratatovici și Iuliu Armaș (12 ani — cat. I de clasificare!) sau jucătoare ca Lia Bogdan, Doina Negroiu ori Florica Niculescu, ne vor da drept de replică. Poate că într-un viitor, nu tocmai îndepărtat, la campionatul mondial al juniorilor, concurenții se vor interesa cu grijă și emoție: „Cine vine din România?"

Deși depășește cadrul „Panoramicului", nu putem rezista tentației de a nu-i dedica și Liei Manoliu cîteva cuvinte. Pentru triumfalul ei turneu vest-german. În ziarul nostru de joi se scria:

„...Lia Manoliu a cîștigat aruncarea discului întrecînd-o, din nou, pe celebra atletă vest-germană Westermann". *Un cititor propunea o altă redactare a acestei fraze, și anume:*

„...Liesel Westermann a fost din nou întrecută de celebra atletă romîncă Lia Manoliu". *Este o chestiune de nuanță!...*

*

În rest, un examen — socotim leger — al atleților juniori în compania selecționatei similare a Greciei, concursul republican de ping-pong, al copiilor (prilej de noi speranțe), un turneu estival de fotbal pe litoral și o „Cupă de vară", tot la fotbal menită doar să completeze programele Pronosport pînă la 11 august.

Într-adevăr, este foarte cald!

Valeriu CHIOSE

Echipajul înainte de a ridica „ancora"

„CUPA ORAȘELOR"

A IV-a etapă a competiției **„Cupa orașelor"**, rezervată juniorilor și tineretului s-a desfășurat în Capitală. În prima zi, pe șoseaua Olteniței, tinerii aspiranți la consacrarea ciclistă și-au disputat întîietatea de-a lungul a 15 km, parcurși individual, contra cronometru. Victoria a revenit brăileanului **Mihai BĂCANU**, care a marcat pe această distanță 22 min. și 29 s., realizînd frumoasa **medie orară de 40,300 km.** Pe locurile următoare, în ordine: Gh. Jucan (Cluj) 22:36; M. Ioniță (Buc.) 22:36; P. Ivănescu (Buc.) 22:41; A. Zarovschi (Ploiești) 22:41.

A doua zi, pe un traseu de 70 km, cu plecarea în bloc (șoseaua Ploiești), concurenții au pedalat de asemenea susținut (38.324 km medie orară). Diferitele încercări de evadare nu au reușit și, astfel, un pluton masiv s-a prezentat la sprintul final. **Arghir ȚICLEANU** (Buc.), mai bine plasat și cu un finiș energic, a cîștigat întrecerea (timp: 1h 49:44), depășind, în ordine, pe M. Hrisoveri (Br.), M. Ioniță (Buc.), A. Suciu (V.).

Primul loc în clasamentul etapei a IV-a (după cele două concursuri) a fost ocupat de **M. Băcanu**, urmat de Gh. Jucan și M. Ioniță.

În clasamentul general, după 4 etape, continuă să conducă **A. ZAROVSCHI** (Pl.) 9h 45:52, urmat de Ene Ștefan (Br.) la 14 sec.; P. Ivănescu (Buc.) la 27 sec; Iulian Constantin (Pl.) la 56 sec.

„CUPA DE VARĂ"

În sala de la stadionul Republicii s-a consumat, de curînd, tradiționala competiție de tenis de masă programată cu consecvență în mijlocul anotimpului călduros — **„Cupa de vară"**. Clubul organizator, **Voința București**, a realizat și de această dată un succes de participare, la startul probelor individuale fiind prezenți **112 concurenți** (64 băieți și 48 fete). Iată cîștigătorii: M. Bodea (Progresul) — seniori, C. Alexandrescu (Voința) — senioare, Gh. Preda (Voința) — juniori mari, M. Bădea (Spartac) — junioare mari, I. Heniz (M.T.T.C.) — juniori mici și M. Lunțeanu (Voința) — junioare mici. În clasamentul pe cluburi primul loc a revenit **Voinței** (41 p), urmată de Progresul (13 p) și Spartac (12 p).

La Ploiești, record național la înot

În cadrul fazei județene a campionatului național de copii, Adrian Popovici, de la Petrolul Ploiești, a stabilit un nou record al țării în probă de 50 m liber: 33.8. Vechiul record îi aparținea, cu timpul de 34,5.

V. Tudor — la a doua victorie de etapă

(Urmare din pag. 1)

RUSU 13 h 02:48, **2. V. Tudor** la 3:42, **3. N. Ciumeți** la 5:18, 4. F. Duteil la 5:18

Căldura și-a spus și joi, mai cu seamă după prînz, cuvîntul. Dar, plutonul a simțit, în sfîrșit, obligația să iasă din letargia ultimelor zile și s-a așternut cu nădejde la drum. Tentativele, vreo trei-patru la număr, au început imediat după plecare. Grupul masiv, dominat de tricourile roșii ale dinamoviștilor, a declanșat, la comandă, contraofensiva și, de fiecare dată, fugarii au revenit umili în plutonul înfierbîntat. **La intrarea în Turda (km 67)**, s-au desprins pentru un sprint mai lejer, Cernea, Ivănescu, Răceanu, Nemțeanu și Bidart. S-a impus **Cernea**, dar în acest timp, în plutonul din spate s-a petrecut o mică dramă. Cîțiva amatori de sport au încercat să-i răcorească pe alergători. Jetul furtunurilor i-a doborît pe cîțiva dintre cicliștii vlăguiți de căldură și efort, astfel că în capcana acestei busculade a căzut jumătate din pluton. Cursa s-a reluat, firește, dar incidentul rămîne regretabil.

Acțiunea lui Cernea et Co. s-a încheiat repede. Spre serpentinele Feleacului, cei dintîi care s-a grăbit a fost **Egyed**, însă veritabilii grimperi nu i-au lăsat speranțe. **Vasile Selejan** a vrut să-și onoreze intrarea în orașul natal cu o victorie, pentru a întregi — alături de Emil Rusu — succesul rutierilor de pe malurile Someșului. Dar, după ce a cîștigat **sprintul de cățărare din vîrful Feleacului**, pe coborîre a fost ajuns. O ultimă încercare a clujenilor (Ion Cosma II) și **victoria** la sprint i-a revenit lui... **Vasile Tudor.**

CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A V-A Tg. Mureș — Cluj (104 km): 1. V. TUDOR 2 h 37:02, 2. **I. Cosma II**, 3. **C. Grigore**, 4. Fr. Surminski, 5. C. Ciocan, 6. I. Selejan. CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL: 1. EMIL RUSU 15h 39:50, 2. **V. Tudor** la 3:12, 3. N. Ciumeți la 5:18, 4. Fr. Duteil la 5:18, 5. C. Grigore la 7:01, 6. Gh. Moldoveanu la 7:18. În CLASAMENTUL PE ECHIPE: 1. DINAMO I 47h 09:34, 2. **Dinamo II** la 19:14, 3. **Steaua II** la 49:16. Urmează Petrolul Ploiești, Voința Ploiești, Voința Buc., Dezrobirea Brașov, Voința Cluj, Bordelais-Franța Spartakus-Budapesta etc. În cursă au mai rămas 63 alergători.

VINERI — etapa a VI-a, Cluj — Sibiu, 170 km.

TÎRGUL DE VARĂ

IULIE — AUGUST 1968

REDUCERI PÎNĂ LA 30%

LA

TOATE NOUTĂȚILE SEZONULUI

SORTIMENT BOGAT

PREȚURI REDUSE:

ROCHII — BLUZE — CĂMĂȘI — PIJAMALE — HALATE

IMPERMEABILE — PARDESIE — COSTUME-BAIE — CONFECȚII PLAJĂ — PANTALONI-VARĂ

PĂLĂRII — ȘEPCI — BASCURI — CRAVATE — ȘOSETE — SACOȘE

— ȚESĂTURI DIN BUMBAC ȘI MĂTASE

— ÎNCĂLȚĂMINTE DE VARĂ